

Emissioni zero. Per container, rimorchi e furgoni che devono essere caricati e scaricati in modo rapido, sicuro ed efficiente

Carrelli elevatori, JCB lancia il primo Teletruk ad alimentazione elettrica



Dal 1997 il JCB Teletruk è l'unico carrello elevatore telescopico che grazie al braccio estensibile offre il vantaggio dello sbraccio anteriore

Svelato il nuovo JCB 30-19E, il primo modello elettrico della gamma JCB che apre nuove opportunità per una macchina che ha rivoluzionato l'attività dei costruttori, dei commercianti, dei porti, dei centri di riciclaggio e degli impianti industriali. Lanciato nel 1997, il JCB Teletruk rimane infatti l'unico carrello elevatore telescopico al mondo e, grazie al braccio estensibile, offre il vantaggio dello sbraccio anteriore. Ma se finora i Teletruk di JCB sono stati alimentati a diesel e GPL e utilizzati prevalentemente in applicazioni esterne, grazie alla sua alimentazione a batteria il JCB 30-19E è ora estremamente silenzioso e a

emissioni zero - rendendolo adatto alle attività indoor - e vanta una struttura completamente sigillata e resistente alle intemperie.

L'alimentazione è fornita da una batteria al piombo-acido da 80 volt che può funzionare per un turno di 8 ore con una sola carica. Utilizzando un sollevatore a singolo punto o un altro carrello elevatore, la batteria può essere sostituita in circa 2 minuti, assicurando la massima operatività.

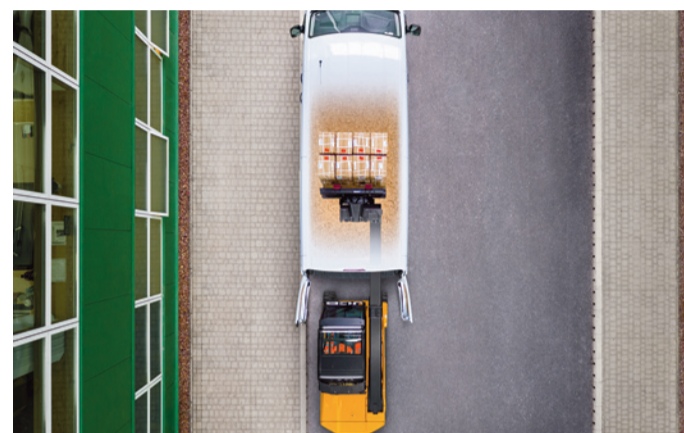
Grazie alla sua trasmissione elettrica, il nuovo JCB Teletruk può superare con facilità una pendenza del 21% o una rampa e la produttività è ulteriormente migliorata con un'alzata libera di 1.575 mm di

serie. La cabina Command Plus è alta solo 2,2 metri: tutte le funzioni idrauliche, nonché direzione e velocità di marcia, sono controllate da un unico joystick. Inoltre, importanti informazioni sulle prestazioni del carrello, come la durata della batteria, la velocità e il controllo del movimento del carico, vengono trasmesse all'operatore tramite un display elettronico di facile lettura posizionato all'altezza degli occhi.

La capacità di operare sia all'interno che all'esterno di un edificio porta una serie di vantaggi per l'utente. In missioni outdoor, infatti, il JCB 30-19E ha la possibilità di accedere ai pianali dei rimorchi da

un solo lato, mentre lavorando all'interno di un edificio, il JCB 30-19E può entrare in un container posto su una banchina di carico sigillata e utilizzare il braccio telescopico per riempire e sganciare i carichi in modo molto più efficiente in termini di tempo e spazio - di quanto non sia possibile con un tradizionale carrello elevatore o impilatore controbilanciato. Inoltre, il JCB Teletruk garantisce un campo visivo a 360° intorno alla macchina e all'accessorio, oltre ad una rotazione unica di 111° del carrello. Infine, l'ingombro ridotto della macchina consente di ruotare all'interno del proprio asse per una versatilità ancora maggiore.

A bordo



Teletruk può caricare tre Europallet in un furgone in due minuti

Il controllo di spostamento del carico a prova di brevetto

Cometutti i modelli Teletruk, il JCB 30-19E è dotato di un braccio laterale e, grazie all'esclusivo sbraccio telescopico in avanti, ha una capacità di sollevamento di 1.900 kg a 2 metri e i carichi pallettizzati possono essere caricati fino all'estremità opposta di un pianale di rimorchio. Inoltre, la funzione di sbraccio in avanti elimina il rischio di danni durante il carico o lo scarico di pallet da e verso veicoli commerciali leggeri. Il Teletruk può posizionare un carico di 1.600 kg alla distanza di 3 metri in un furgone,

consentendo il pieno utilizzo di veicoli a passo esteso. Per la massima efficienza, il Teletruk può caricare tre Europallet in un furgone in soli due minuti. Tutte le macchine sono dotate di sistema di controllo spostamento carico: un'innovazione brevettata da JCB avvisa l'operatore quando raggiunge la piena capacità di sollevamento o di sbraccio con un semplice sistema di luci e non consente di utilizzare un carico al di fuori delle capacità di carico della macchina, prevenendo il ribaltamento in avanti.



**ELETTRICO O DIESEL - INDUSTRIALE O FUORISTRADA
LOGISTICA - GREEN ECONOMY - EDILIZIA**

**Il numero uno al mondo
nei bracci telescopici è**

JCB

4.0 READY



TECHIND SRL CONCESSIONARIA JCB PER BERGAMO - BRESCIA - MILANO
Azzano S. Paolo (BG) - Via San Martino 12 - tel. 035 53 23 11 - www.techindsrl.it - info@techindsrl.it

TECHIND